

CURRICULUM VITAE

Over mij

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Naam | <i>Ruud Steenbrink</i> |
| Nationaliteit | <i>Nederlands</i> |
| Geboortedatum | <i>11 augustus 1966</i> |
| Functie | <i>Principal Consultant</i> |
| Email | <i>Ruud.Steenbrink@geobest.nl</i> |



Kwalificaties

Ruim 30 jaar ervaring als adviseur/projectmanager/teamleider bij projecten in de Waterbouw en Geotechniek

Als Senior Adviseur werkzaam geweest in alle aspecten van het vakgebied, zoals:

- Funderingsadviezen en bouwputten voor alle mogelijke typen gebouwen en kunstwerken;*
- Grond- en waterkerende constructies;*
- Bouwrijp maken terreinen en aanleg Infraprojecten.*

Als Contract-/Projectmanager verantwoordelijk geweest voor:

- Klantrelaties en Klanttevredenheid;*
- Totstandkoming van het contract in de Tenderfase (inhoudelijk en financieel);*
- Beheersing van het contract in de opdrachtfase (inhoudelijk en financieel).*

Als teamleider (Geotechniek) en afdelingshoofd (Waterbouw) verantwoordelijk geweest voor:

- Opstellen van Strategisch Plan en Operationeel Plan;*
- Realiseren van de doelstellingen zoals vastgelegd in het SP en OP;*
- De inhoudelijke en financiële prestaties van het team/afdeling.*

Geobest is een onafhankelijk ingenieursbureau in de geotechniek. Deze onafhankelijkheid, in combinatie met de aanwezige deskundigheid, zorgt ervoor dat Geobest een betrouwbare partner is voor hoogwaardige geotechnische consultancy.

Recente Projecten

| | |
|------|--|
| 2020 | Project: VIA15 Opdrachtgever: Gelregroen vof Fase: Definitief Ontwerp Onderdeel: Kunstwerken A12 (viaduct/fly-over) Website: https://via15.nl/default.aspx |
| 2019 | Project: VIA15 Opdrachtgever: Gelregroen vof Fase: Tenderdesign Onderdeel: Kunstwerken A15 (Verdiepte liggingen) Website: https://via15.nl/default.aspx |
| 2018 | Project: Ring Zuid Groningen Opdrachtgever: Combinatie Herepoort Fase: Definitief Ontwerp Onderdeel: Kunstwerken 07 (viaduct)/09 (tunnels)/12 (viaduct) Website: https://www.aanpakringzuid.nl/ |

2017 Project: Doortrekken A16 Rotterdam
Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Fase: Voorbereidingsfase Tender
Onderdeel: Aanvullend grondonderzoek gehele tracé
Website: [A16 Rotterdam](#)

Opleiding

2000 – 2015 Diverse management trainingen, waaronder:
- Projectleiding
- Projectmanagement
- Processen in Projecten

1990 - 2000 Diverse inhoudelijk cursussen, waaronder:
- CGF-1 (Grondmechanica)
- Damwandconstructies (PAO)
- PLAXIS
- Boortechnieken Ondergrondse Infrastructuur (BetonVereniging)

1985 – 1989 Hogeschool Utrecht (HTS), Weg- en waterbouwkunde

Werkervaring

Geobest B.V. 2017 - heden
Principal Consultant

Sweco/Grontmij Nederland BV 2016 – 2017
Senior Adviseur Geotechniek

Sweco/Grontmij Nederland BV 2011 – 2016
Afdelingshoofd Waterbouw

Sweco/Grontmij Nederland BV 1998 – 2011
Teamleider Havens en Vaarwegen

Sweco/Grontmij Nederland BV 1998 – 2011
Teamleider Geotechniek

Movares/Holland Railconsult 1997 – 1998
Adviseur Geotechniek

Sweco/Grontmij Nederland BV 1990 – 1997
Adviseur Geotechniek

Talen

| | spreken | schrijven | lezen |
|------------|-------------------|--------------|-------------|
| Nederlands | <i>moedertaal</i> | | |
| Engels | <i>goed</i> | <i>goed</i> | <i>goed</i> |
| Duits | <i>goed</i> | <i>basis</i> | <i>goed</i> |

Lidmaatschappen

| | |
|------|------------------------|
| KIVI | lid sectie Geotechniek |
|------|------------------------|

Innovaties*Zelfwerkende Waterkering Extra:*

De eXtra is een zelfwerkende waterkering die uitgevonden is door Jan van der Loos. Grontmij heeft in samenwerking met het aannemersbedrijf Van Dijk Maasland het ontwerp van deze innovatie verder ontwikkeld tot een betrouwbare en economisch verantwoorde waterkering. Op 4 februari jl. is de Waterkering extra verkozen tot innovatie van 2010. Dit gebeurde tijdens de jaarlijkse RIONEDdag. [zie: Waterkering Extra](#)

Dijkvernageling:

Het concept dijkvernageling is een methode om een bestaande dijk te versterken zonder het profiel van de dijk aan te passen. Deze methode is met name geschikt voor situaties waar de ruimte voor dijkverhoging en -verbreding geen oplossing biedt. Grontmij heeft deelgenomen aan de ontwikkeling van dit concept als één van de drie prijswinnaars voor innovatieve dijkversterking INSIDE van Rijkswaterstaat. Afgelopen jaren is het systeem doorontwikkeld om te worden toegepast in een pilot. Grontmij was binnen het consortium mede verantwoordelijk voor de technische onderbouwing van het systeem en de veiligheidsfilosofie. [zie: Dijkvernageling](#)

Betonballon:

Het concept Betonballon is een methode om een tunnel te realiseren zonder dat daar traditionele bekisting voor nodig is. De beton wordt aangebracht op een ballon die steun en vorm geeft aan de te maken constructie. De vorm is tegelijkertijd zo gekozen dat een gewelf ontstaat dat de krachten op een zo efficiënt mogelijke wijze afdraagt naar zijn omgeving. Afgelopen jaren is het systeem doorontwikkeld om te worden toegepast in een pilot. [zie: Betonballon](#)

Commissies

| | |
|--|-------------|
| CUR C126: herziening CUR166 | <i>2012</i> |
| CUR129: INSIDE Innovatieve dijkversterking | <i>2007</i> |
| CUR198: Kerende constructies in gewapende grond | <i>2000</i> |
